

POLITICO *estudios* MILITARES

Centro de Estudios Estratégicos – Universidad Arcis

año 1 - número 2 - 2^{do} semestre 2001

Contenido

Presentación

- | | |
|---|-----|
| por Carlos Gutiérrez P. | 3 |
| 1. Concepto de seguridad:
Más que fronteras, un tema de supervivencia global
por Carlos Gutiérrez P. | 5 |
| 2. Objeto de reflexiones: la Seguridad, del conflicto a la cooperación
por Juan Domingo Silva R. | 35 |
| 3. Seguridad Nacional o Seguridad del Pueblo
por Antonio Cavalla R. | 45 |
| 4. Las nuevas amenazas a la defensa y seguridad de Chile
Notas para una mirada diferente
por Carlos Zarricueta L. | 73 |
| 5. Cómo emana la función Defensa de la seguridad integral
en el Chile democrático del siglo XXI
por Alejandro Iturra G. | 81 |
| 6. Nuevas amenazas a la paz y seguridad internacionales
por Lilia Bermúdez T. | 117 |
| 7. Implicancias espaciales y geopolíticas del modelo neoliberal
en Chile : el caso de la provincia de Palena
por Cecilia Quintana B. | 127 |

Universidad Arcis – Centro de Estudios Estratégicos

ESTUDIOS POLITICO MILITARES

año 1 - número 2 - 2^{do} semestre 2001

Director

Carlos Gutiérrez

Editores

Juan Domingo Silva

Antonio Cavalla

Productor

Jean Becker

Consejo

Patricio Quiroga

Alejandro Iturra

Verónica Ruz

Carlos Zarricueta

Cecilia Quintana

Mario Preger

Consejo Internacional

Raúl Benítez – México

Lilia Bermúdez – México

Marco Cepik – Brasil

Ricardo Córdova – El Salvador

Zeno Croceti – Brasil

Julián González – Uruguay

José Hernández – Cuba

Selva López – Uruguay

Ursula Oswald – Estados Unidos

Edelberto Torres Rivas – Costa Rica

Moneda 1490

Santiago - Chile

Fono : 56 2 - 386 6515

www.cee-chile.org

admin@cee-chile.org

Impresión

Gráfica Suiza

ISSN 0717-6392

Santiago de Chile, Noviembre 2001

Implicancias espaciales y geopolíticas del modelo neoliberal en Chile: El caso de la provincia de Palena

por **Cecilia Quintana B.**
Geógrafo, integrante del Centro de Estudios Estratégicos de la U. Arcis.

Introducción

La provincia de Palena se localiza al sur-este de la X Región de Los Lagos, zona sur de Chile. Su delimitación territorial se originó en la política de regionalización implantada en 1974 por el gobierno militar de Augusto Pinochet. Sus principales objetivos apuntaban a establecer una organización administrativa descentralizada, jerarquizar unidades territoriales como regiones, provincias y comunas, aprovechar los recursos naturales, consolidar los espacios vacíos y garantizar la seguridad nacional¹ en un contexto de liberalización y desregulación económica.

En este sentido, se pretendió que la provincia se desarrollara económica y demográficamente mediante la construcción de la Carretera Longitudinal Austral. Esta infraestructura vial materializaba el concepto geopolítico de Pinochet sobre “las comunicaciones” o los nervios que unen no sólo los distintos puntos del “hinterland”² y del “heartland”³ sino también los que los conectan entre sí⁴.

Pese a las expectativas que generó esta carretera, Palena continuó representando las menores densidades de población en el ámbito regional, particularmente porque las características geográficas físicas del área requerían una mayor inversión pública y privada que permitiera visualizar cambios significativos respecto al aislamiento de décadas pasadas. Además los capitales del sector privado priorizaban aquellas provincias que se vinculaban más rápidamente

1. Pinochet, Augusto “Visión Geopolítica de Chile. Pensamiento y Acción”. Santiago, septiembre de 1997.

2. El “hinterland”, o espacio alimentador del “núcleo vital”, concibe un crecimiento hasta las mismas fronteras, producto de la necesidad de buscar un nuevo “espacio vital” o zona de alimentación (Pinochet, 1984: en “Antología Geopolítica de Autores Militares Chilenos”, 2000).

3. El “heartland” o “núcleo vital” corresponde a la zona más poderosa del Estado y que le da vida (Pinochet, Op. Cit.).

4. La concepción geopolítica de Pinochet, fuertemente influenciada por el General brasileño Golbery do Couto e Silva y Nicholas Spykman (Cavalla, 2001), concibe al Estado como un organismo formado por Territorio o espacio, Población o masa humana y Soberanía. Estos adquieren una constitución semejante a una ameba en el que se distinguen: las fronteras o capa envolvente cuya resistencia está de acuerdo con el grado de potencialidad del núcleo vital, el “hinterland”, el “heartland”, las comunicaciones y el Ciclo vital del Estado, que está demostrado por la historia de la humanidad en el transcurso de los siglos: nacer, desarrollarse y morir (Pinochet, 1984: en “Antología Geopolítica de Autores Militares Chilenos”, 2000).

te a las exigencias del mercado global y donde los costos en infraestructura, servicios y tecnología eran menores.

Basándose en estas consideraciones, el trabajo centra su análisis en los efectos espaciales del neoliberalismo en Chile a partir del comportamiento de la inversión del sector privado y, en esta perspectiva, aborda el caso de la provincia de Palena por su localización fronteriza y, por su importancia, en la visión geopolítica de Pinochet.

Disparidades Regionales

Las políticas de liberalización económica utilizaron el desarrollo de dos procesos complementarios, considerados como idóneos para la nueva dinámica económica: la *globalización*, cuyo avance requiere de la mayor liberalización en el funcionamiento de las distintas economías nacionales y la *desregulación*, cuya intensidad es la condición para que una economía pueda participar mejor en la dinámica globalizada⁵.

Ambos procesos, en conjunto con las nuevas políticas de regionalización, configuraron espacios diferenciadores de desarrollo. Las redes empresariales focalizaron sus inversiones en las cadenas productivas de exportación (hortofrutícola, minera, pesquera y forestal)⁶, lo que originó un movimiento de población hacia aquellas áreas donde existía una mayor diversificación de las actividades económicas y, por ende, laborales. Esto trajo como consecuencia el desarrollo de núcleos urbanos, polos industriales o “zonas luminosas” y, por otro, pobreza o “zonas opacas” de exclusión, áreas prácticamente vacías, además de una infinidad de situaciones intermedias⁷.

Esta realidad consolidó una regionalización distinta a la oficial, liderada por el despliegue y autonomía del capital privado que se orientaba principalmente a la explotación de los recursos naturales exigidos por el mercado global.

Durante los primeros años de regionalización se creyó que en Chile existía una mayor dispersión relativa de las actividades productivas y del empleo en el territorio nacional y, de esta manera, se revertía la tradicional concen-

5. De Mattos, Carlos “Dinámica Económica Globalizada y Transformación Metropolitana: Hacia un Planeta de Archipiélagos Urbanos”. Buenos Aires, 1997.

6. De Mattos, Carlos “Globalización, Territorio y Ciudad: El Caso de Chile”. Santiago, 1995.

7. Santos, Milton “Los espacios de la globalización”. Madrid, 1993.

tración del desarrollo económico en Santiago⁸. Sin embargo, entre 1985 y 1992, sólo tres regiones (la III, Región Metropolitana y VII) aumentaron su participación en la actividad económica del país. El aumento más relevante correspondió a la Región Metropolitana que pasó de un 42,06% en 1985 a un 46,73%⁹.

Asimismo, de las cinco regiones de mayor incidencia, sólo la Región Metropolitana aumentó su importancia relativa, reduciéndose la participación de las regiones VII, V, II y VI, que le seguían en importancia. La participación de las ocho restantes regiones (entre ellas, la X Región), exhibieron el menor aporte relativo al Producto Interno Bruto con una tendencia a la disminución¹⁰.

Durante el periodo comprendido entre 1974 y 1993 la inversión extranjera, materializada en la Región Metropolitana, fue superior a la del conjunto de las restantes regiones en los sectores de la construcción, industria y servicios¹¹.

Entre enero de 1992 y agosto de 1997 los principales proyectos de inversión en desarrollo a escala nacional procedieron del sector privado, los que registraron una participación promedio del 79,9%; sin embargo, en enero de 1997 alcanzó el mayor aporte: 86%. En 1995 la participación de la inversión privada (saldos por invertir) se concentró en la Región Metropolitana (17,6%), VIII (13,7%) y II Región (11,1%)¹². En mayo del 2001 este sector aumentó la participación de la R. Metropolitana a un 31,4%, mientras que la II y V Región le seguían en importancia con un 14,5% y 12,9%, respectivamente¹³. Sin lugar a dudas que la capital se ha transformado en el área de mayor fertilidad¹⁴, configurando un espacio macrocefálico de evidente desigualdad en desmedro de las otras regiones.

Disparidades Interprovinciales e Intercomunales

La X Región de Los Lagos está formada por 5 provincias: Valdivia, Osorno, Llanquihue, Chiloé y Palena. Las mayores concentraciones de población se registran en la provincia de Valdivia (34,77%) y Llanquihue (27,67%) donde, además, se encuentra la capital regional: Puerto Montt. La provincia de Palena constituye la realidad contraria pre-

8. De Mattos, Carlos "Globalización, Territorio y Ciudad: El Caso de Chile". Santiago, 1995.

9. Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN) "Actividad Económica Regional 1985-1992. Análisis de la Distribución Interregional del Producto y de la Actividad Económica Regional". Santiago, 1995.

10. Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN), Op. Cit.

11. De Mattos, Carlos "Hechos de la Macrocefalia" (1995). En "Desarrollo Humano en Chile", Programa de las Naciones Unidas. Santiago, 1996.

12. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOPA) "Catastro Proyectos de Inversión, agosto 1997". Santiago, 1997.

13. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOPA) "Catastro Proyectos de Inversión vigentes a mayo del 2001". Santiago, 2001.

14. De Mattos (1997) señala que "la mayor (o menor) fertilidad de un determinado lugar estaría condicionada por la presencia (o ausencia) de un conjunto de factores de atracción locacional, configurados a lo largo de su específica historia productiva. En este sentido, Kampetter (1995:97) destaca, como los más importantes, los siguientes factores: ambiente económico (multiplicidad y profundidad en la disponibilidad de insumos, tecnologías, conocimiento, mano de obra calificada, servicios, información, nuevos conocimientos, etc.); infraestructura física (electricidad, agua, disposición de los desperdicios, sistemas de transportes y comunicación, etc.) y pública (judicial, administrativa y regulatoria), patrones motivacionales y culturales de interacción social, infraestructura social (educación, seguridad social, etc.) y estabilidad política, institucional y económica".

sentando el menor número de habitantes: 18.748 (1,97%)¹⁵.

Las políticas de regionalización apuntaron a consolidar los espacios vacíos y la construcción de la Carretera Austral se transformó en el principal elemento de la visión geopolítica de Pinochet en el contexto de los tres hinterland que él establecía: hinterland austral, hinterland septentrional (zona norte o hinterland futuro secundario) e hinterland marítimo sudamericano y oceánico (islas de Oceanía)¹⁶. Dicha obra vial fue descrita como “la respuesta al desafío presentado por la naturaleza, en una de las zonas más inhóspitas del planeta”¹⁷.

Esta ruta se inició en Puerto Montt en 1976 logrando en el transcurso de 15 años avanzar hasta el lago O´Higgins en las cercanías del límite sur de la XI Región Aisén del General Carlos Ibáñez del Campo. Las primeras implicancias espaciales se destacaron en el crecimiento demográfico: entre 1970 y 1982 la población creció de 9.014 a 16.975 habitantes (46,9%); sin embargo, en 1992 se elevó únicamente a un 9,1% y las proyecciones para el 2001 registran un crecimiento leve del 10,24%.

En este marco, la Carretera Austral ha constituido una importante vía de acceso reforzando las rutas marítimas y aéreas existentes. Pese a ello, la incorporación de este eje longitudinal ha influido en forma desigual al interior de Palena, ya que si bien se visualizó un aumento de la población ésta no se encuentra distribuida homogéneamente en las comunas que conforman la provincia.

La disimilitud obedece a que tanto las comunas de Huailuhué como Chaitén son cruzadas longitudinalmente por la carretera, ocasionando un evidente incremento de la población (Cuadro N°1), mientras que la localización fronteriza y fuera de esta ruta ha provocado la disminución de la población de Palena y Futaleufú entre 1970 y 1982 en un 26,63% y 24,68%, respectivamente. Es indudable que los flujos migratorios tendieron a desplazarse hacia los principales centros poblados, pero también continuaron hacia la provincia de Chubut (Argentina) que sigue constituyendo un polo de atracción importante por el número muy superior de habitantes: 356.587¹⁸.

15. Instituto Nacional de Estadísticas (INE) «Resultados Generales. Censo de Población y Vivienda. Chile 1992”.

16. Pinochet, Augusto “Visión Geopolítica de Chile. Pensamiento y Acción”. Santiago, septiembre de 1997.

17. Pinochet, Augusto. Op. Cit.

18. Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC) “Censo Nacional de Población y Vivienda”. Resultados Provisionales. Argentina, 1991.

CUADRO N°1: EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN DE PALENA (1970-2001)

Comunas	1970	1982	1992	2001
				(Proyecciones)
Hualaihué	-	6.302	6.611	10.231
Chaitén	4.093	7.016	9.876	7.595
Futaleufú	2.402	1.809	1.107	1.659
Palena	2.519	1.848	1.077	1.314
Total	9.014	16.975	18.671	20.799

FUENTE: Instituto Nacional de Estadísticas "Censos 1970-1982. Cifras Comparativas". Santiago, 1993.

Instituto Nacional de Estadísticas "Resultados Generales. Censo de Población y Vivienda. Chile 1992".

Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN) "Documento de Información Comunal:Chaitén, Palena, Futaleufú, Hualaihué", 2001.

En el ámbito económico, las comunas de Hualaihué (119) y Chaitén (269) concentran el mayor número de empresas a diferencia de Futaleufú (64) y Palena (62). El aporte económico de la provincia a la región es sólo de un 1,4%, que en términos cuantitativos es insignificante, ya que únicamente Chaitén y Hualaihué tienen ventas (en UF 1997) entre los 15.001 y los 100.000. Lo común es que las empresas de las cuatro comunas tengan ventas entre 0 y 600 UF, concentradas principalmente en los rubros comercial, agrícola, silvícola y pesquero¹⁹.

Por otro lado, en 1995 la Región de Los Lagos tenía una participación del sector privado de un 7,3% ocupando el 5° lugar a nivel nacional; en 1997 esta participación ascendió a un 9,3% situándola en un 4° lugar²⁰. No obstante, la inversión se mantuvo focalizada en las provincias de Valdivia y Llanquihue y, particularmente, en la ciudad de Puerto Montt²¹. En mayo del 2001 la realidad había cambiado drásticamente: la inversión descendió a un 3,47% ubicándose en el 8° lugar²².

En este sentido el objetivo de la Carretera Austral que perseguía generar áreas productivas, incorporando a la economía nacional una superficie aproximada de 148.000 km² dotada de recursos forestales, ganaderos, mineros, hidráulicos, pesqueros y turísticos²³, no se ha cumplido. Prevalce el criterio de que el requisito vital y elemento clave para reforzar el proceso de poblamiento es el inversionista pri-

19. Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN) "Documento de Información Comunal: Chaitén, Palena, Futaleufú, Hualaihué", 2001.

20. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOFA) "Catastro Proyectos de Inversión, agosto 1997". Santiago, 1997.

21. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOFA). Op.Cit.

22. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOFA) "Catastro Proyectos de Inversión vigentes a mayo del 2001". Santiago, 2001.

23. García Arriagada, Germán "Visión Geopolítica de la Carretera Longitudinal Austral" en: "Antología Geopolítica de Autores Militares Chilenos", 2000.

24. De Mattos, Carlos “Dinámica Económica Globalizada y Transformación Metropolitana: Hacia un Planeta de Archipiélagos Urbanos”. Buenos Aires, 1997.

25. Santelices, Gonzalo “Conceptualización de las Fronteras Interiores”. Seminario “Conquista y Consolidación de las Fronteras Interiores de la XII Región: Una perspectiva regional; una tarea del Ejército”. Punta Arenas, 1995.

26. Son los factores naturales y culturales que pueden y han sido medidos y cuantificados, y de los cuales existen registros estadísticos y la cartografía correspondiente (Instituto Geográfico Militar, 1995).

27. En general son todos aquellos problemas derivados de las características de ciertos sectores geográficos y que afectan al desarrollo, integridad, seguridad e identidad nacional (Instituto Geográfico Militar, 1995).

28. Instituto Geográfico Militar (IGM) “Mapa de Fronteras Interiores del Territorio Continental de Chile Sudamericano”. Santiago, marzo de 1995.

29. Son aquellas áreas “cuyas características antrópicas, infraestructura y servicios se encuentran en desmedro y con rasgos naturales extremos, es decir marcadas oscilaciones térmicas, grandes alturas, fuertes pendientes, difícil acceso, entre otros que dificulten su habitabilidad, autosostenimiento, desarrollo e integración, por lo tanto necesitan un fuerte apoyo por parte del gobierno central” (Santelices, 1995:15).

30. Son áreas “cuyas características naturales y antrópicas pueden tender hacia condiciones críticas o no críticas, es decir, es una frontera de transición, que al igual que la anterior, también necesita un incentivo o preocupación del gobierno local o central para su desarrollo e integración” (Santelices, 1995:15).

31. Es aquella “que considera las áreas del territorio nacional que están en vía de una integración total a su respectiva región y al país en el corto plazo” (Santelices, 1995:15).

vado que, según García Arriagada (1997), con su experiencia, genio y creatividad le corresponde instalar la infraestructura y asegurar el sólido surgimiento de núcleos humanos. Sin embargo, entre los fenómenos más destacados de la dinámica económica territorial es la creciente autonomización del capital que aparece como resultado lógico de la consolidación del protagonismo privado en las decisiones sobre acumulación y crecimiento. Esto ha permitido una progresiva pérdida de la capacidad de los estados nacionales para regular los movimientos del capital que sobrepasan las regulaciones y fronteras nacionales en pos de territorios percibidos como más rentables²⁴. En esta perspectiva, la provincia de Palena y todo el área de impacto directo de la Carretera Austral no han logrado configurar un espacio atractivo para los inversionistas.

Fronteras Interiores

En 1993 Augusto Pinochet en su conferencia “Ejército de Chile: posibles elementos a considerar en su proyección futura” definió el concepto de *fronteras interiores* como “aquellos espacios terrestres bajo soberanía de Chile no vinculados total y efectivamente a la acción del gobierno y/o regional; donde se dificulta el desarrollo de las actividades humanas y productivas, por su distancia del núcleo vital y geohistórico del país; la ausencia de vías de comunicaciones; la influencia económica y cultural extranjera y la percepción ciudadana colectiva en cada uno de esos espacios geográficos de constituir un ente diferente, separado y/o postergado del resto de la población nacional y que no alcanza a disfrutar del bienestar general, debido a factores geográficos adversos”²⁵.

Posteriormente se determinó en forma preliminar, mediante variables cuantificables²⁶ y no cuantificables²⁷, la existencia de 29 zonas de fronteras interiores que representan un 46,32% de la superficie del territorio nacional²⁸. Estas fueron calificadas en los rangos de críticas²⁹, correspondientes a 102.114,97 kms² (29,14%), intermedias³⁰, con una superficie de 165.200.19 kms² (47,14%), y no críticas³¹, con 83.141,67 kms² (23,72%).

En la fundamentación de las fronteras interiores prevalece nuevamente el criterio que las estrategias de desarrollo que los gobiernos de la Concertación han diseñado (o mantenido desde el régimen militar), principalmente en lo que se refiere a la apertura externa de la economía y al papel de la empresa privada como motor del crecimiento económico, deben estar ligadas para solucionar los problemas que presentan estas áreas: falta de infraestructura y servicios de utilidad pública, inquietudes sociales que el sistema genera, superación del pobreza, cautela en el patrimonio de los recursos naturales, entre los más importantes³².

De acuerdo a la metodología empleada para determinar fronteras interiores, sólo tres de las cuatro comunas que conforman la provincia de Palena fueron consideradas, y únicamente, con rango de intermedias: Hualaihué, Futaleufú y Palena. Esto supone que se encuentran en una etapa de transición, pero que necesitan la preocupación de las autoridades.

Sin lugar a dudas, que la categorización entregada resulta insuficiente en general para la provincia y en particular para las comunas de Futaleufú y Palena. Las posibilidades de salir del subdesarrollo seguirán siendo mínimas por su posición geográfica, lejos de los principales ejes viales y de las vías marítimas que permiten una mayor conectividad con el resto de la región y del país, y también lejos de los intereses del sector privado. Es así como la noción geopolítica de poblar las zonas fronterizas no permite visualizar en acciones concretas los planteamientos de Pinochet, sobre todo cuando no existe la visión estatal y geopolítica de “gobernar el mercado”. Los militares brasileños implementaron el desarrollo industrial de Brasilia y otras “fronteras” a lo largo de su extenso territorio, sin dejar de ser con ello, libremercadistas.

Conclusiones

Las políticas de regionalización impuestas en 1974 por el régimen de Pinochet en un marco de apertura económica, privatización, desregulación y seguridad nacional configuró un territorio que terminó por agudizar las dispari-

32. Instituto Geográfico Militar (IGM) “Mapa de Fronteras Interiores del Territorio Continental de Chile Sudamericano”. Santiago, marzo de 1995.

dades regionales heredadas en décadas pasadas. Las áreas mejor dotadas para vincularse al sistema económico internacional pudieron cumplir los objetivos planteados por la regionalización, en cambio, otras como la provincia de Palena, constituyeron zonas “opacas” de exclusión y subdesarrollo, situación que por lo demás ha sido imposible de revertir en estos últimos años.

La noción de fronteras interiores es un análisis más complejo de la geopolítica de Pinochet, porque profundiza su conceptualización en torno a los hinterland, sin embargo, prevalecen los fundamentos contradictorios ya esbozados en las políticas de regionalización sobre la dificultad de desarrollar estos espacios en un marco de apertura económica en que el principal protagonista debe ser la empresa privada. Los datos demuestran que el despliegue del capital se traslada a los espacios de mayor fertilidad territorial y obviamente que Palena no es parte de estos. Está claro que el sistema neoliberal desarrollado en Chile no resuelve el problema de zonas opacas como las existentes en esta provincia.

La idea de asumir, por parte de Pinochet, la conquista y consolidación de las últimas Fronteras Interiores es una respuesta tardía frente a problemas que podían haber sido resueltos durante los 17 años que estuvo en el poder y también de una evidente intención por mantener su protagonismo en el nuevo escenario democrático.

Bibliografía

1. Cavalla, Antonio “¿Seguridad Nacional o Seguridad del Pueblo?”. Aportes al Libro de la Defensa II. Programa de Investigación Fuerzas Armadas y Sociedad (sin editar). Universidad ARCIS. Santiago, 2001.
2. De Mattos, Carlos “Globalización, Territorio y Ciudad: El Caso de Chile”. Documentos Serie Azul N° 7. Instituto de Estudios Urbanos. Pontificia Universidad Católica de Chile. Santiago, Enero, 1995.
3. De Mattos, Carlos “Hechos de la Macrocefalia” (1995). En “Desarrollo Humano en Chile”, Programa de las Nacio-

nes Unidas. Impresión Alfabeta Artes Gráficas. Santiago, 1996.

4. De Mattos, Carlos “Dinámica Económica Globalizada y Transformación Metropolitana: Hacia un Planeta de Archipiélagos Urbanos”. Trabajo presentado en el 6º Encuentro de Geógrafos de América Latina: “Territorios en Redefinición. Lugar y Mundo en América Latina”. Universidad de Buenos Aires (UBA). Argentina, Marzo, 1997.

5. Instituto Geográfico Militar (IGM) “Mapa de Fronteras Interiores del Territorio Continental de Chile Sudamericano”. Propositiones de la Comisión Nacional sobre Fronteras Interiores al Desarrollo Nacional a S.E. el Presidente de la República Don Eduardo Frei Ruiz-Tagle. Santiago, marzo de 1995.

6. Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC) “Censo Nacional de Población y Vivienda”. Resultados Provisionales. Argentina, 1991.

7. Instituto Nacional de Estadísticas (INE) “Censos 1970-1982. Cifras Comparativas”. Santiago, 1993.

8. Instituto Nacional de Estadísticas (INE) “Resultados Generales. Censo de Población y Vivienda. Chile 1992”.

9. Meirelles Müller, Carlos “Antología Geopolítica de Autores Militares Chilenos”. Centro de Estudios e Investigaciones Militares (CESIM). Santiago, 2000.

10. Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN) “Documento de Información Comunal: Chaitén, Palena, Futaleufú, Hualaihué”, 2001.

11. Ministerio de Planificación y Cooperación (MIDEPLAN) “Actividad Económica Regional 1985-1992. Análisis de la Distribución Interregional del Producto y de la Actividad Económica Regional”. Documentos Regionales N° 31. División de Planificación Regional. Departamento de Política Regional. Santiago, Octubre, 1995.

12. Pinochet, Augusto “Visión Geopolítica de Chile. Pensamiento y Acción”. Discurso de Clausura con motivo de las Primeras Jornadas Académicas Internacionales de Geopolítica. Instituto Geográfico Militar (IGM). Santiago, septiembre de 1997.

13. Santelices, Gonzalo “Conceptualización de las Fronteras

ras Interiores”. Seminario “Conquista y Consolidación de las Fronteras Interiores de la XII Región: Una perspectiva regional; una tarea del Ejército”. Organizado por la V División de Ejército. Punta Arenas, 1995.

14. Santos, Milton “Los espacios de la globalización”. En Revista Anales de Geografía de la Universidad Complutense, N° 13, 69-77. Madrid, 1993.

15. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOFA) “Catastro Proyectos de Inversión, agosto 1997”. Santiago, 1997.

16. Sociedad de Fomento Fabril (SOFOFA) “Catastro Proyectos de Inversión vigentes a mayo del 2001”. Santiago, 2001.